

# Amicale Cyclotouriste de la Banlieue Est



## LE PERREUX SUR MARNE



**Rendez-vous : Salle Yvette Maillard, 43 quai d'Argonne, LE PERREUX**  
**Sortie chaque dimanche matin : voir départ sur programme**  
**Tous les jeudis, départ à 13 heures 30 du carrefour N34/N370, au lieu-dit**  
**« La Charrette ».**

### Numéro 35

### PROGRAMME DES SORTIES DU 1<sup>er</sup> JUIN AU 30 SEPTEMBRE 2006

### Editorial



Chers amis,

Au lendemain du rallye de Romainville, cet édito débutera par une note mitigée : Nous n'étions que 17 à répondre au rendez-vous ! J'espérais 25 à 30 participants ... Certes, il y avait des absents excusés et il n'y a pas d'obligation de participer aux rallyes. Certes, le samedi a été très maussade, pluvieux avec de fortes rafales de vent. Mais le dimanche était moins défavorable même s'il y a eu un peu de pluie au retour. Nos amis de Drancy étaient aussi 17, mais, plus nombreux sur le grand parcours, ils nous ont soufflé le challenge au kilométrage !!! Nous avons été consolés par une coupe au nombre de participants ... mais les liens d'amitié qui nous lient au GCR Romainville, surtout, valaient mieux que cela : Dommage ! A l'an prochain, nous ferons mieux ...

Permettez-moi ensuite de dédier ce bulletin à nos trop nombreux « invalides » : Souhaitons-leur le meilleur rétablissement possible ! La cruralgie de Jacques G., la chute de Jean-Claude, la tendinite de Patrick S., ... auxquelles on peut associer les chutes sans conséquence de Marie-Paule, Jean-Pierre L. et Didier, ... et j'en oublie sans doute. Ca fait beaucoup en si peu de temps. Redoublons de vigilance et prudence pour maîtriser au moins les événements qui peuvent l'être !

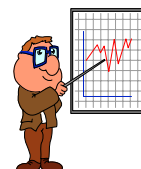
Au chapitre des améliorations, vous avez maintenant dans le bulletin le dénivelé des sorties amicales : C'est un des fruits de l'énorme travail de Michel H. durant sa récente convalescence. Et vous découvrirez prochainement une nouvelle et superbe présentation des parcours ...

Enfin, l'événement, depuis le dernier bulletin, c'est le nouveau maillot ! Et j'en profite pour remercier la municipalité pour son aide généreuse. Au cours des dernières semaines, nous avons eu de nombreux échos très favorables : Les maillots sont beaux et « Le Perreux sur Marne » s'affiche clairement. Des collègues cyclos d'autres clubs nous en ont fait compliment (avec même de l'envie chez certains ... !!!). Une nouvelle commande sera faite prochainement et vous permettra de vous équiper progressivement : Si ce n'est déjà fait, hâtez-vous de commander vos vêtements d'hiver notamment !!!

Voilà maintenant les plus beaux mois de l'année et les jours les plus longs. Je vous les souhaite agréables, riches en kilomètres et en amitié.

Et quant à moi, je reste dans l'espoir (naïf ?) que s'éveillent vos plumes pour rédiger quelques lignes pour notre prochain bulletin ...

Bonne route !





## PROGRAMME DES SORTIES DU 1<sup>er</sup> JUIN AU 30 SEPTEMBRE 2006

**VEN 2 JUIN :**

**A 20H45, salle Yvette Maillard, réunion Club ouverte à tous.**

**SAM 3 JUIN :**

**94. Créteil-Montmirail-Créteil.** Départ de 6H45 à 8H00, Stade Dominique Duvauchelle route de la Pompadour, 94 Créteil. 210 km.

**DIM 4 JUIN :**

**Sortie amicale.** Départ à 7H00 ou 7H30 (allure sport)  
Le Perreux, Chelles, Villevaudé, Claye-Souilly, Messy, S<sup>t</sup>Mard, Dammartin-en-Goële, Othis, Ermenonville, **Plailly**, S<sup>t</sup>Witz, Vémars, Moussy-le-Neuf, Moussy-le-Vieux, Villeneuve-sous-Dammartin, Thieux, Nantouillet, S<sup>t</sup>Mesmes, Messy, Claye-Souilly, Annet, Montjay-la-Tour, Villevaudé, Chelles, Le Perreux (99 km, Dénivelé 840 m)  
*Boucle facultative d'Ermenonville à Plailly par Fontaine-Châalis, Montépilloy, Barberly, Chamant, Senlis et Mortefontaine (122 km).*



**VTT : 94- Rallye des Orchidées.** Centre aéré 154 rue de Marolles 94 Boissy Saint Léger. De 7h00 à 10h00. 30, 40, 50km.

**SAM 10 JUIN :**



**77. Courtry-Chemin des Dames-Courtry.** Départ de 6H00 à 8H00.  
Gymnase Pierre Graff, ruelle des Processions, 77181 Courtry. 110, 220 ou 250 km.

**94. Paris (Limeil-Brévannes)-Fontaine-le-Sec.** Départ de 5H00 à 7H00,  
Gymnase Guimier, 55, av. de Valenton, 94 Limeil-Brévannes. 50, 100, 150 ou 225 km. Challenge des Parcours Franciliens.

**DIM 11 JUIN :**

**94. La Perreuxienne.** Départ de 6H30 à 9H00, 43, Quai d'Argonne, 94 Le Perreux-sur-Marne. 55, 110 ou 155 km.

**JEU 15 JUIN au 17 JUIN :**



**07. L'Ardéchoise.** S<sup>t</sup> Félicien. Renseignements: 04 75 06 13 43 et [www.ardechoise.com](http://www.ardechoise.com). 336 km pour les "Les Hautes Terres" (3 jours, déniv. 6419M, 21 cols), 364 km pour « Le Tanargue » (2 jours déniv. 7072m, 24 cols).

**SAM 17 JUIN :**

**77. Randonnée de Montapeine.** Départ de 5H45 à 9H00, Gymnase Frot, rue Louis Braille, 77 Meaux. 200 km.

**DIM 18 JUIN :**

**93. Randonnée de la Fête à GOURNAY.** Départ à 7H00, Place du Marché Couvert, Gournay-sur-Marne ou salle Yvette Maillard, Quai d'Argonne. Circuits de 40, 75 et 115 km. Challenge des Parcours Franciliens.

**DIM 25 JUIN :**

**77. Randonnée du Merlan.** Départ à 7H00 Quai d'Argonne ou rdv pour le grand parcours à 7H00 au Stade D. Rocheteau, Bd du Clos l'Aumône, Malnoue/Émerainville. 50, 84 et 120 km.

**51. Brevet Cyclo de la Montagne de Reims.** Gymnase Géo André, 51 Reims, 153 km. Parcours accidenté. Renseignements: 03 26 03 27 57.

**SAM 1<sup>er</sup> JUIL :**

**93. Brevet PARIS-JOIGNY.** Départ de 6H30 à 7H30, Maison des Sports, rue Honoré d'Estienne d'Orves, Pantin. 210 km.

**77. Randonnée des Châteaux.** Départ de 6H30 à 8H00, Château de Fontainebleau. 100, 160 ou 220 km.

**DIM 2 JUIL :**

**77. Randonnée des Vacances.** Départ Salle Jean Effel, rue Jean Jaurès, Champs-sur-Marne, à 6H30 sur place ou 7H00 salle Yvette Maillard, Quai d'Argonne. 45, 75, 110 ou 150 km. Challenge des Parcours Franciliens.

**SAM 8 JUIL :**

**38. Cyclo sportive : la Marmotte.** Bourg-d'Oisans. Renseignements: 08 20 08 63 32, [www.sportcommunication.com](http://www.sportcommunication.com). 174 km, 5 000 m de dénivelé.

**DIM 9 JUIL :**

**Sortie amicale.** Départ à 7H00 ou 7H30 (allure sport)

Le Perreux, Pont de Bry, Villiers, Malnoue, Croissy-Beaubourg, Torcy, Rentilly, Guermantes, Jossigny, Villeneuve-S<sup>t</sup>Denis, Villeneuve-le-Comte, Tigeaux, Monthérand, Guérard, La Celle, **Faremoutiers**, Hautefeuille, Lumigny, Marles, Les Chapelles-Bourbon, Villé, Favières, Jossigny, Guermantes, Gouvernes, Vaires, Chelles, Le Perreux (107 km, dénivelé 610 m)).

*Boucle facultative à partir de Faremoutiers par Obélisque, Touquin, Pézarches et Hautefeuille (115 km)*



**LUN 10 JUIL :**

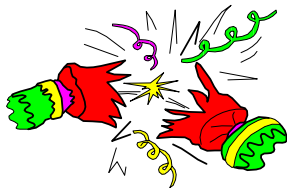
**L'Etape du Tour : Gap-I'Alpe d'Huez**

**VEN 14 JUIL :**

**Sortie amicale.** Départ à 7H00 ou 7H30 (allure sport)

Le Perreux, Chelles, Villevaudé (par Pomponnette), Claye-Souilly, S<sup>t</sup>Mesmes, Nantouillet, Juilly, Montgé-en-Goële, S<sup>t</sup>Soupplets, Forfry, Douy, Fosse-Martin, Nogeon, **Acy-en-Multien**, Vincy, Étrepilly, Barcy, Monthyon, Iverny, Villeroy, Charny, Fresnes, Annet, Montjay-la-Tour, Chelles, Le Perreux (110 km, dénivelé 930 m).

*Boucle facultative d'Acy-en-Multien à Vincy par Étavigny, Boullarre, Rouvres et Rosoy-en-Multien (122 km).*



**DIM 16 JUIL :**

**Sortie amicale.** Départ à 7H00 ou 7H30 (allure sport)

Le Perreux, Pont de Bry, Villiers, Malnoue, Roissy, Ozoir, Chevry-Cossigny, Grisy-Suisnes, Cordon, Soignolles, prendre direction Coubert, à droite passer le pont sur l'Yerres en direction de Solers, à droite dans la côte vers le gué de Barneau, Champdeuil, Crisenoy, Fouju, **Blandy-les-Tours**, Champeaux, Fouju, Guignes, Verneuil-l'Etang, Chaumes, Forest, Liverdy, Tournan, Favières, Jossigny, Guermantes, Vaires, Chelles, Le Perreux (117 km, dénivelé 570 m).

*Boucle facultative de Blandy à Blandy par Sivry, Chartrettes, Massoury, Le Châtelet-en-Brie et Châtillon-la-Borde (152 km).*

**DIM 23 JUIL :**

**Sortie amicale.** Départ à 7H00 ou 7H30 (allure sport)

Le Perreux, Noisy, Malnoué, Emerainville, Roissy-en-Brie, Pontcarré, Villeneuve-le-Comte, Tigeaux par la forêt, Serbonne, La Chapelle-sous-Crécy, Mongrolle, Roise, Maisoncelle-en-Brie, Tourner à droite D15 carrefour St Blandin., Tresmes, **Faremoutiers**, Morcerf, Crèvecoeur, La Houssaye, Neufmoutier, Lycéens, Favières, Jossigny, Guermantes, Vaires, Chelles, Le Perreux (108 km, dénivelé 555 m).

**DIM 30 JUIL :**

**Sortie amicale.** Départ à 7H00 ou 7H30 (allure sport)

Le Perreux, Noisy, Malnoue, Roissy, Ozoir, Gretz, Tournan, Les Chapelles-Bourbon, Fontenay-Trésigny, direction Chaumes, à droite Château du Vivier, Chaumes, Aubepierre, **Mormant**, direction Bréau, Ferme des Epoisses, Bombon, S<sup>t</sup>Méry, Champeaux, Crisenoy, Champdeuil, Soignolles, Cordon, Grisy, Suisnes, Chevry-Cossigny, Ozoir, Roissy, Emerainville, Noisy, Le Perreux (115 km, dénivelé 520 m).

*Boucle facultative d'Aubepierre à Mormant par Grandvillé, Yvernailles et Ozouer-le-Repos (117 km).*

**DIM 30 Juillet à DIM 6 Août: Semaine fédérale à Châteauroux.**

**DIM 6 AOUT :**

**Sortie amicale.** Départ à 7H00 ou 7H30 (allure sport)

Le Perreux, Chelles, Villevaudé, Claye-Souilly, Nantouillet, Thieux, Villeneuve-sous-Dammartin, Moussy-le-Vieux, Moussy-le-Neuf, Vémars, S<sup>t</sup>Witz, **Plailly**, Mortefontaine, Loisy, Ver s/Launette, Eve, Dammartin-en-Goële, S<sup>t</sup>Mard, Claye-Souilly, Annet, Montjay-la-Tour, Villevaudé, Le Pin, Coubron, Clichy-sous-Bois, Gagny, Le Perreux (108 km, dénivelé 930 m).



*Boucle facultative Plailly à Mortefontaine par La Chapelle-en-Serval, Orry-la-Ville, Coye-la-Forêt, Les Etangs de Commelles, Montgrésin, Pontarmé et Thiers s/Thève (132 km).*

**DIM 13 AOUT :** **Sortie amicale.** Départ à 7H00 ou 7H30 (allure sport)  
Le Perreux, Pont de Bry, Villiers, Malnoue, Roissy, Ozoir, Gretz, Presles, Liverdy, Chaumes, Arcy, Courtomer, prendre à gauche Vilbert, traverser N4, Le Mée, à gauche D201, Lumigny, à gauche D143, Crèvecœur, **La Houssaye**, Neufmoutiers, Favières, Jossigny, Guermantes, Torcy, Champs s/Marne, Le Perreux (106 km, dénivelé 435 m).  
*Boucle facultative de Vilbert à Lumigny par Rozay-en-Brie, direction Pécy 2<sup>ème</sup> petite route à gauche, Le Plessis-Feu-Aussoux, Le Tau, Touquin, Ormeaux et Rigny (122 km).*

**MAR 15 AOUT :** **Sortie amicale.** Départ à 7H00 ou 7H30 (allure sport)  
Le Perreux, Chelles, Torcy (Haut), Guermantes, Jossigny, Serris, Dainville, Crécy-la-Chapelle, Serbonne, Monthérand, Guérard (à droite au stop direction Dammartin), à gauche sous le pont pour Genevray, Courtry, Lumigny, Marles-en-Brie, **Tournan**, Gretz, Roissy, Malnoue, Noisy, Le Perreux (101 km, dénivelé 580 m).  
*Boucle facultative à partir de Courtry par Hautefeuille, Les Bordes, Obélisque et Touquin (116 km).*

**DIM 20 AOUT :** **Sortie amicale.** Départ à 7H30 ou 8H00 (allure sport)  
Le Perreux, Chelles, Vaires, Jossigny, Villeneuve-le-Comte, Coutevroult par L'Hermitage, S<sup>t</sup>Germain s/Morin, Couilly Pont-aux-Dames, Quincy-Voisins, Coulommès, Sancy-les-Meaux, Maisoncelles-en-Brie, à droite retour sur D21, Mongrolle, **Crécy-la-Chapelle**, Serbonne, Tigeaux par la forêt, Villeneuve-le-Comte, Jossigny, Chelles, Le Perreux (100 km).  
*Boucle facultative de Tigeaux à Villeneuve-le-Comte par Monthérand, Le Grand Lud et Dammartin-sous-Tigeaux (110 km).*

**DIM 27 AOUT :** **Sortie amicale.** Départ à 7H00 ou 7H30 (allure sport)  
Le Perreux, Noisy, Malnoue, Roissy, Pontcarré, Villeneuve-le-Comte, Neufmoutiers, Les Chapelles-Bourbon, La Houssaye, Crèvecœur, La Ville-du-Bois, Marles-en-Brie, **Fontenay-Trésigny**, direction Chaumes, à droite Château du Vivier, à droite direction Fontenay-Trésigny, Châtres, Villé, Favières, La Sablonnière, Jossigny, Vaires, Chelles, Le Perreux (104 km, dénivelé 365 m).  
*Boucle facultative à partir du Château du Vivier à Favières par Chaumes, Ozouer-le-Voulgis, Courquetaine et Tournan (112 km).*

**VEN 1 SEPT :** ***A 20H45, salle Yvette Maillard, réunion Club ouverte à tous.***

**DIM 3 SEPT :** **94. A travers l'Île de France.** Départ de 7H00 à 9H00 du Palais des Sports R. Oubron, Rue Valéry Radot, Créteil ou à 7h30 de la salle Yvette Maillard, Quai d'Argonne. 50, 70, 100 ou 125 km.

**Sortie amicale.** Départ à 7H30 ou 8H00 (allure sport)  
Le Perreux, Chelles, Villevaudé, Claye-Souilly, Messy, S<sup>t</sup>Mard, Dammartin-en-Goële, Othis, Ermenonville, **Plailly**, S<sup>t</sup>Witz, Vémars, Moussy-le-Neuf, Moussy-le-Vieux, Villeneuve-sous-Dammartin, Thieux, Nantouillet, S<sup>t</sup>Mesmes, Messy, Charny, Fresnes, Annet, Thorigny, Chelles, Le Perreux (109 km, dénivelé 840 m).  
*Boucle facultative d'Ermenonville à Plailly par Fontaine-Chaalis, Senlis et Mortefontaine (132 km).*



**VTT : 77- La Randonnée du Marquis.** Gymnase 77 Fontenay Trésigny. De 7h00 à 9h00. 20, 35, 50km.

**SAM 9 SEPT :** **92. Levallois-Honfleur.** Départ à 5H45 du Palais des Sports Marcel Cerdan, 141, rue Danton, Levallois-Perret. 215 km.

***Carrefour des Associations au Centre Culturel des Bords de Marne, Le Perreux-sur-Marne de 13H30 à 18H00. L'ACBE aura un stand. Nous comptons sur votre présence et quelques volontaires pour tenir le stand.***

**DIM 10 SEPT :** **Sortie amicale.** Départ à 7H30 ou 8H00 (allure sport)  
Le Perreux, Chelles, Vaires, Jossigny, Villeneuve-le-Comte, Coutevroult par L'Hermitage, S<sup>t</sup>Germain s/Morin, Couilly Pont-aux-Dames, Quincy-Voisins, Coulommès, Sancy-les-Meaux, Maisoncelles-en-Brie, à droite retour sur D21, Mongrolle, **Crécy-la-Chapelle**, Serbonne, Tigeaux par la forêt, Villeneuve-le-Comte, Jossigny, Chelles, Le Perreux (100 km).

**59. 56<sup>e</sup> Brevet des Monts des Flandres.** Piscine Marx Dormoy, 59-Lille pour 135 km. Renseignements: 03 20 04 44 73.

**21. 20<sup>e</sup> Grands Crus de Bourgogne.** Palais des Sports, 21-Dijon. 90, 125, 150 ou 175 km.

**SAM 16 SEPT :** **93. Paris-Longny-au-Perche.** Départ à 6H30 du Gymnase US Métro, rue Tétine, la Croix-de-Berny, 92-Antony. 50, 75 ou 180 km.

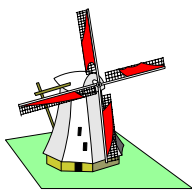
**DIM 17 SEPT :** **Sortie amicale.** Départ à 7H30 ou 8H00 (allure sport)  
Le Perreux, Chelles, Thorigny, Annet, Fresnes, Charny, Villeroy, Ivorny, Monument Galliéni, Trilbardou, prendre D89 en direction de Lesches, à gauche Montigny, Esbly, **Montry**, Bailly-Romainvillers, Serris, Jossigny, Chelles, Le Perreux (83 km, dénivelé 525 m).

**94. Randonnée de L'US Villejuif.** Départ à 6H30 de la Maison Pour Tous, 118 rue Youri Gargarine, 94-Villejuif. 50, 75, 100 ou 120 km.



**VTT : 77- Randonnée du Grand V.** Gymnase Aubertin 77 Villeparisis. De 6h30 à 9h30. 30, 47, 60km.

**DIM 24 SEPT :** **Sortie amicale.** Départ à 7H30 ou 8H00 (allure sport)  
Le Perreux, Pont de Bry, Villiers, Malnoue, Roissy, Pontcarré, Villeneuve-le-Comte, Neufmoutiers, Beaumarchais, **La Houssaye**, Marles-en-Brie, Les Chapelles-Bourbon, Villé, Favières, Jossigny, Guermantes, Vaires, Chelles, Le Perreux (92 km)



**59. 32<sup>e</sup> Monts et Moulins.** Parc des Sports, Centre Aéré, 59-Roubaix pour 120 km dont une centaine en Belgique. Renseignements: 03 20 81 15 97.



**95. Cyclo sportive : la Stephen Roche.** Cergy Pontoise. Renseignements: 01 30 38 55 31, [www.lastephenroche.com](http://www.lastephenroche.com). 165 km.



**VTT : 77- Randonnée VTT d'Othis.** Salle Agora rue du 8 mai 1945, 77 Othis. De 7h30 à 10h00. 22, 45, 70km.

### **En gras et souligné le lieu de rendez-vous pour le café à mi-parcours**

POUR LES RALLYES NÉCESSITANT UN DÉPLACEMENT, NOUS AVONS FIXÉ UNE HEURE DE RENDEZ-VOUS SUR PLACE (DÉPART UNE DEMI-HEURE APRÈS). CELA NE DOIT PAS VOUS EMPÊCHER DE VOUS TÉLÉPHONER POUR ORGANISER CE TYPE DE DÉPLACEMENT; ESSAYEZ TOUTEFOIS DE RESPECTER LE CRÉNEAU HORAIRE POUR PERMETTRE AUX RETARDATAIRES, ÉTOURDIS OU AUTRES DE SE JOINDRE À VOUS POUR EFFECTUER LA RANDONNÉE.



## Randonnée avec la Municipalité

Michel Hougron les a comptées : 106 roues au total étaient au départ ce matin, pour le rendez-vous que nous avions donné à nos amis de la mairie à 9h00 !

Et pourtant, certains ont dû être tentés de rester au chaud car un petit vent augmentait encore le froid de ce matin gris.

Merci à tous d'avoir joué le jeu en modifiant notre heure de départ ! Désolé pour ceux qui auraient bien voulu être là mais à qui la date ne convenait pas ou qui étaient bloqués par une sciatique récalcitrante que les meilleurs kinés s'attachent à juguler (Jacques, on pense à toi !).

Nos élus étaient bien aussi au rendez-vous : Gilles Carrez (Député-Maire), Dominique Vergne (Maire-adjoint - Sports) et Pierre Cartigny (Maire-adjoint - Personnel communal et Communication), Claire Bachelet (Conseiller délégué à la vie sociale et santé), Patrick Heiligenstein, Véronique Raynaud et un autre homme dont je m'excuse de ne pas avoir retenu le nom ...

Ils ont été impressionnés par le nombre de cyclos et ravis de la bonne humeur qui émanait du groupe. Ils ont pu discuter tout au long du parcours avec les uns et les autres, les savants comme Jean-Claude (qui trouvait en Patrick Heiligenstein un connaisseur des coureurs du passé), les espiègles comme Marie-Paule qui s'est permis de piquer son bonnet à notre maire à un feu rouge, et tous les autres ...

Tirons-leur notre chapeau (enfin, notre casque) d'avoir été présents par ce temps-là !!!

Michel avait validé avec précision un circuit de 54 km. A Collégien, je me suis permis de m'éclipser avec Claire Bachelet en coupant direct vers Jossigny car elle avait un peu de mal à suivre. Je vous assure que nous n'avons pas compté fleurette : Il faisait bien trop froid pour cueillir des fleurs des champs et je préférerais de beaucoup abriter une main au bas de son dos (Pour la pousser, bandes de malotrus dont j'entends déjà les remarques déplacées !!!). Nous avons lâchement pris un chocolat à Jossigny en attendant les autres ! D'ailleurs, le patron, quand il a vu plein de cyclos s'arrêter devant chez lui et nous faire signe, m'a fait remarqué que nous étions surveillés de près ...

Chacun a eu sa part de galère : Les rapides ont subi 4 crevaisons en quelques kilomètres, et par ce temps, ça en vaut bien le double !!! Ceux, très nombreux, qui sont restés avec nos invités ont eu bien froid car le rythme très mesuré ne permettait pas vraiment de se réchauffer !!!

Nos amis se sont enquit de nos maillots en espérant les voir bientôt sur nos épaules. Il a été convenu qu'un pot d'inauguration de ces maillots aurait lieu à la mairie selon des modalités à préciser, avec sans doute un tour du Perreux aux nouvelles couleurs ! Je vous tiendrai au courant.

Bravo encore à tous. Vous êtes formidables !

Michel GROUSSET

♥ **Petit problème niveau certifié (Académie de Bourgogne, Département de Saône-et-Loire):**

**sachant que 30 minutes derrière Burdin à la Cipale brûlent 400 kilocalories, combien de sucres devons-nous mettre dans notre noisette après avoir parcouru les 4 kilomètres de la Sablonnière à Pontcarré derrière notre *beurdin* du samedi matin pour éviter la fringale du samedi soir ?**



### BRM400 – Mours (95) – 13/14 Mai 2006

C'était un BRMM : Brevet Randonneur Mondiaux Mouvementé ! Mais tous ceux qui ont pratiqué les longues distances savent bien qu'il y a toujours des impondérables ...

Nous avons rendez-vous à Mours pour faire ensemble ce brevet : Patrick Saumurot (ACBE), Daniel Bray (VCR Mandres) et moi-même. Pour Patrick et Daniel, c'est le premier BRM400. Laissant les voitures à nos épouses, nous y sommes allés en train. Excellente solution que je vous recommande car elle évite de conduire au retour : agréable et sûr. A la gare du Nord, Patrick et moi avons notre correspondance de justesse. Nous serions partis sinon de Mours après tout le monde : Good Luck ! <sup>(1)</sup>

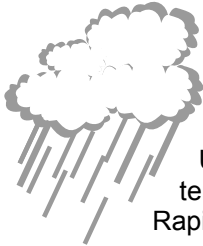


A Mours, nous retrouvons Daniel qui descend du même train. Le lieu de départ est tout proche ! Pierre (président du CC Mours) et Claudie nous accueillent, comme à l'habitude avec beaucoup de gentillesse et simplicité : On est toujours bien chez eux ! La surprise, c'est la présence de Gilbert Duchesne. Ex président de l'ACBE aujourd'hui installé dans le Morbihan, il est venu en voiture, le matin même, pour faire ce BRM. Ca ne surprendra pas outre mesure ceux qui le connaissent ! On discute : Des souvenirs pour lui, des histoires que j'ai entendues des anciens ... et la fameuse triplète !!! 72 ans et 112<sup>ème</sup> BRM, chapeau Monsieur Gilbert !

Au total, nous sommes 11 braves dont 2 femmes. L'ACBE pavoise avec ses 3 participants. Pierre organise et participe : D'autres sont bien Entraîneur/Joueur ou Acteur/Réalisateur ! Je pense à Marie-Paule, empêchée pour raisons familiales, à Jean-Pierre, ... Joël et Agnès sont en vacances (traduisez en « stage de forçats du cyclotourisme et de récolte de tampons BCN/BPF ») ... Le parcours : Crécy-en-Ponthieu, presque plein nord sur 150 km, (vingt km à l'Est de Saint-Valery-sur-Somme). Puis, Saint-Valery et le long de la côte jusqu'à Dieppe (80 km). Enfin 170 km, globalement Sud-Est, par Aumale, Forges-les-Eaux, Saint-Germer-de-Fly (BPF), ...

Le ciel est gris, pas trop menaçant. Le démarrage est plus calme que sur le récent BRM300. Assez vite, nous recevons quelques gouttes qui s'intensifient : On hésite à mettre nos imperméables. Puis la pluie s'arrête et on n'aura plus une goutte jusqu'à l'arrivée : Good Luck ! (Orages violents, grêle et inondations ont marqué la région parisienne ce samedi).

Le rythme s'accélère. Le vent de face nous incite à rester avec les autres. Gilbert, lui, n'a pas suivi le groupe. Nous profitons ainsi de quelques dizaines de kilomètres ... mais le rythme est trop élevé pour nous et on risque de se griller : On lâche ! Le relief devient plus marqué. Je sens que Patrick n'a pas sa forme habituelle dans les bosses : D'habitude, il les voit à peine. Daniel les prend aussi à son rythme et le trio est finalement un peu décousu ...



Un peu plus loin, Patrick nous dit qu'il a mal au genou gauche. Une douleur tendineuse, après le BRM300 était passée avec quelques jours de repos et de la crème! Rapidement, la douleur s'accroît. Patrick ne peut pas continuer : Bad Luck ! <sup>(2)</sup>.

Avec courage, il atteint le village suivant où on nous confirme que la prochaine gare est à Longpré-les-Corps-Saints ... Encore quelques kilomètres à faire. Ca aurait pu être pire mais c'est déjà bien assez ! A Longpré, (19h30 – km125), nous cherchons la gare : Trop tard, plus de train en semaine. Il n'y a que le dimanche qu'un train circule plus tard (!) : Bad Luck !

On retourne au café que je reconnais : Il y a 3 ans, un gars abandonnait pour cause de casse de matériel et proposait aux autres ses provisions pour la nuit. Grâce au bottin du patron, Patrick appelle un taxi : Il y en a à Airaines, à 10mn. Il ira à Amiens (25 km). Good luck ! Mais à Amiens, plus de train pour Paris !!! Il passe la nuit à l'hôtel et se fait remarquer en tenue cycliste au fast-food du coin. Il a la feuille de route reçue par mail et le n° de tél à appeler ne figurait que sur les documents disponibles au départ. Il ne peut donc pas prévenir : Bad luck !

De mon côté, le moral est en berne ! S'il n'y avait pas Daniel, je serais sans doute resté avec Patrick, d'autant que rouler seul la nuit n'est pas très sûr. Pour l'instant, l'heure tourne et il faut manger là tant qu'on trouve un restau ouvert. A Condé, un nouveau bar-restaurant nous accueille bien pour un repas simple et bon.. Au total, 2 heures à Longpré. Habits de nuit, lampes et baudriers. Comme d'habitude, l'assistance étonnée nous souhaite bonne route. Le repas nous a fait beaucoup de bien. Nous reprenons finalement le vélo avec plaisir vers Crécy-en-Ponthieu. Plus les kilomètres passent, plus chacun s'habitue à l'autre et on roule « de concert ». A Crécy, à 23h30, on fait rouvrir sa porte de justesse à un hôtelier qui tamponne nos cartes. Il nous décrit clairement Gilbert en nous disant qu'il est passé il y a 1 heure.



Le passage dans la forêt de Crécy est magique : Grands arbres épais, obscurité presque totale, route lisse, protection du vent par la forêt ... C'est ainsi que j'aimerais passer toute la nuit. Mais ça dure moins de 10 kilomètres ! Rallier Saint-Valery-sur-Somme nous paraîtra long. Faire face au vent jusqu'à Dieppe le sera bien plus encore. Plus on avance, plus il souffle en rafales. Le compteur de Didier n'avance pas. Moi, je n'en ai pas et m'en félicite.

Daniel est un grand buveur d'eau (au moins sur son vélo ...). En panne sèche, il nous offre une distraction en sonnant à une boîte de nuit. Nous sommes bien reçus par le videur, le patron, puis 2 charmantes clientes, ... S'étant renseignés sur notre activité bizarre, ils nous proposent même de rentrer un moment. Nous refusons poliment en expliquant qu'on risque de rester. Chacun sa façon de faire une nuit blanche !

5 km plus loin, nous arrivons enfin « au bout du vent contraire ». Travail d'équipe, la carte de Daniel et mon timbre attesteront de notre passage à 4h30. On n'a plus qu'une demi-heure d'avance sur le temps maxi ... C'est dire si on a fait fort pour venir de Crécy !!! Mais, confiant dans l'enseignement de mes maîtres, je sais que nous allons maintenant reconstituer un peu d'avance. Nous prenons le temps de manger encore, et c'est reparti. Pierre nous avait dit de téléphoner à Claudie vers 4h30 pour lui donner notre position, afin de ne pas rater une boisson chaude précieuse à cette période la plus difficile de la nuit ... (Ils ne sont pas prévenants, dites, Claudie et Pierre ?) Mais comme dit plus haut pour Patrick, nous n'avions pas le n°. Et puis nous étions beaucoup trop loin des autres : Bad luck !

D'une allure modérée mais régulière, et très heureux d'avancer à moindre effort, nous voilà partis vers Aumale que nous atteignons à 7h30. Depuis 2 heures, je me bats contre une forte envie de dormir. Mais le petit déjeuner est comme chaque fois un grand moment : 2 grands chocolats pour moi, un double café pour Daniel ; Pain au chocolat, croissant et chausson aux pommes pour lui, chausson aux pommes, flan pâtissier et pain pour moi. Je suis sûr que ce sont les meilleurs de France !!!

Reconstitués et définitivement réveillés, nous repartons sud-ouest pour Forges-les-eaux et Argueil, bizarrerie du parcours qui, une autre fois, sera peut-être une rémission temporaire si le vent vient de l'Est. D'ailleurs, il n'y a plus maintenant le vent qu'il y avait à Dieppe et on le regrette bien ! Malgré quelques bosses et des jambes plus très toniques, la vie est belle. A Argueil (09h45), la patronne bourrue d'un petit hôtel nous accueille : « J'ai tamponné des cartes toute la matinée ! » (On se rappelle qu'il y a 11 inscrits ...). La grande cheminée est allumée et dispense une chaleur agréable. Il faut dire que brume et grisaille tiennent bon. On discute un peu et la dame s'avère gentille, derrière ses airs revêches et sa voix gutturale et grave de fumeuse. Elle tient beaucoup à ce qu'on voit son panonceau « FFCT » (défraîchi) avant qu'on ne parte (Vérification faite, elle ne figure plus dans le fascicule des bonnes adresses de la FFCT !). Dorénavant, Daniel peut décompter les dernières dizaines de kilomètres.



On reprend par une bonne montée. La luminosité augmente et les ombres des arbres apparaissent sur la route. Puis le soleil sort vraiment : Enfin ! Rallier Saint-Germer-de-Fly ne pose pas de problème, à part une légère erreur qui nous fera emprunter 7 km d'une départementale fréquentée. Il est presque midi et nous décidons de pique-niquer. Une épicerie, un boulanger et un café assureront un copieux ravitaillement. Quel plaisir de manger un fruit !

Quelques bosses raides (Le sont-elles tant que ça ?) nous distraient jusqu'à Méru. Là, on rate la D923 et j'explique à Daniel que ça a toujours été le cas quand je suis passé là ! Il est important de perpétuer les traditions ! Puis, nous approchons de l'arrivée. Je reconnais des lieux quand j'y arrive mais ne me rappelle pas trop où aller. Tâtonnant, demandant aux autochtones, nous inventons une stratégie du type « encerclement-zigzag » qui n'a rien de très orthodoxe en cyclotourisme.

Daniel travaille à la SNCF. Très professionnel, il constate que nous serons à l'heure pour le train de 16h17. A l'arrivée, Pierre et Claudie nous accueillent avec boissons, pains au chocolat ... et nous échangeons les nouvelles : L'abandon de Patrick, Gilbert qui n'est pas encore là, les 3 premiers arrivés vers midi et les autres vers 14 heures, ... J'ai l'esprit à savourer cette arrivée mais le train n'attendra pas. Depuis, j'ai su que Gilbert était rentré vers 18h, pensant que la clôture était à 19h et non à 17h.

Au retour, j'appelle Patrick dont le genou est toujours très douloureux : Il consultera lundi au boulot, car il travaille dans les Services Techniques d'un hôpital doté d'un service important de médecine du sport. On ajouterait presque « Good luck » !

- (1) *Good luck* ! : Bonne chance
- (2) *Bad Luck* ! : Malchance

Michel Grousset





En plus de l'inoxidable Saint Christophe, (qui, vous le savez, nous protège d'autant mieux que nous sommes prudents), les automobilistes roux ont un autre Saint Patron Mais quel est ce Saint ?

C'est Saint Oliver, parce que l'ange Oliver protège les roux !!!



## Chassez le naturel, il revient .... En vélo !

Ce dimanche 19 mars, le rallye VTT de Dammartin-en-Goële est au programme de l'ACBE. Laissant Joël, Agnès, Marie-Paule et Patrick représenter le club sur le Brevet Randonneurs 200 km de Longjumeau, Jean-Pierre Lehuédé et moi accompagnons Christophe Fraigneau à Dammartin. Je me fais véhiculer par Jean-Pierre. Le temps est magnifique, le parcours réputé pas trop dur : Des conditions idéales pour que 2 routiers, chassant leur naturel, s'aventurent hors de leurs pistes goudronnées. C'est la belle vie.

Accueil chaleureux dans une salle d'école, vaste et bien organisée. Les vététistes ne se bousculent pas à l'inscription. Nos amis de Brou s'inscrivent en masse pour les parcours route. Une carte indique les parcours route, agrémentée d'images des curiosités proches du parcours : Bonne idée. Une gentille dame donne des recommandations : en particulier, ne pisser qu'en pleine campagne ! Ils pensent à tout, ici.

Jean-Pierre et moi avons tous les deux piqué le VTT de nos fistons. Avec une fourche suspendue, c'est tout de même bien mieux. J'ai aussi emprunté les chaussures à cales intégrées qui vont avec, les pédales offrant une face avec cale et une face sans blocage. C'est assez pratique quand on maîtrise bien.

Nous prenons le départ plein d'entrain. Jean-Pierre est tout de même prudent : 48 km, ce n'est pas mal pour un parcours VTT. Je suis assez excité par la perspective de cette belle balade. Christophe a le calme de l'habitué. Les premiers kilomètres comportent beaucoup de portions de bons chemins et même de voies goudronnées : De quoi bien mesurer le confort d'une route bien plate. Globalement, ça descend et tout va bien. Je m'émerveille de l'efficacité du fléchage marqué par des bouts de rubalise blanche et rouge nouée aux branches, aux poteaux, ... Et oui, je suis un néophyte !

Arrivent les premières portions sableuses et l'occasion de prouver mon manque de technique : Je finis bientôt par terre, mais en douceur. Je vous l'ai dit : Les cales à VTT, c'est bien quand on maîtrise bien ! Les accidents du terrain se multiplient. Le VTT, c'est plus dur que la route. Jean-Pierre accuse le coup et peine. Dans une nouvelle portion descendante un peu pentue, je prends une nouvelle gamelle, en douceur toujours, et toujours bien accroché aux pédales. Mais je vois que Christophe ne passe pas partout trop facilement et ça console un peu.

Le contrôle tarde un peu, mais on finit par y arriver. Je lance en guise de bonjour à un gentil organisateur : « Mais il est nul, ce parcours !!! ». Il accuse le coup, mais je ne dois pas avoir l'air si mécontent et il se demande si c'est du lard ou du cochon ... Il se rassure quand je continue : « On n'a pas vu un seul champignon, et pourtant, je suis descendu pour les regarder de près ! ». Le ravito est sympathique mais on doit repartir pour 15 km.

Le parcours reprend par un chemin assez bon. Au bout d'un moment, ma roue arrière se bloque presque. Je constate que mon dérailleur est cassé, ou du moins la patte de fixation. Mauvais coup ! Je me promets de chamber Benoît sur le vélo qu'il m'a prêté. Puis, je pense à regagner une route à pied, où Jean-Pierre pourra me reprendre en voiture quand il aura fini le circuit.

Un participant qui a l'esprit plus vif nous lance : « T'as pas un dérive-chaîne ? » Moi non, mais Jean-Pierre, oui. Et Christophe sort une attache rapide. Voilà de quoi raccourcir la chaîne pour rentrer sur un seul développement. Je m'y emploie, vise un développement moyen, me trompe de rivet, recommence pour pouvoir mettre l'attache rapide et finis par obtenir un résultat honorable. J'attache sous ma selle le dérailleur qui pendouille au bout de son câble, à l'aide d'un bout de la rubalise qui jalonne le parcours. Une petite toilette avec le sable du terrain et le sirop de menthe de mon bidon :

Christophe sort un mouchoir en papier. Décidément, on a bien fait de l'amener (à moins que ce ne soit lui qui n'ait pas eu de chance de m'amener ...).

J'enfourche prudemment mon vélo : Ca roule. Je m'élançe un peu plus, ça roule toujours. Mais bientôt, une forte résistance se fait sentir. En fait, j'ai laissé en place la patte de dérailleur cassée sans voir qu'elle n'offre pas un appui suffisant à l'attache rapide. Quand je pousse sur les pédales, ça ne tient pas. Nouvelle amélioration : grâce à un outil de Jean-Pierre, je retire complètement la patte de dérailleur et je serre à nouveau : Ca bloque fermement ! En route !

Et peu après : Roue bloquée ! « M'enfin ... » (comme dirait Gaston Lagaffe). Je constate qu'elle a sauté toute seule sur le pignon du dessus. Mais elle est alors si tendue que ça bloque ! Et pas moyen de la refaire sauter vers le bas avec la main. Qu'à cela ne tienne, je desserre la roue et je remets tout ce petit monde en place. Quand même, un léger doute plane ...

Et peu après, re-roue bloquée ... « ♣️👉♦️ ♣️♣️♣️ ! » (comme dirait le Capitaine Haddock). Nouveau diagnostic brillant : J'ai raccourci ma chaîne en visant le plateau et un pignon moyens. Mais la chaîne aurait été parfaitement alignée sur le pignon du dessus. Hors, comble de malchance, elle est juste assez longue pour monter en force sur ce pignon et cela se produit quand on la titille un peu, lors d'une secousse par exemple. Et les secousses en VTT, ça ne manque pas.

Pauvre routier égaré dans les chemins, il était dit que je rentrerais par la route, heureusement directe, accompagné par Jean-Pierre que ça arrange un peu, et non sans bloquer encore une fois la roue en passant distraitemment dans un nid de poule. Ermenonville, Ver, Othis, puis nous voilà dans la montée vers Dammartin. « Chassez le naturel ... »

Nous voilà arrivés, nous saluons d'autres cyclos et nous sommes là depuis quelques minutes, à l'arrêt, debout à côté de nos vélos quand, énorme pchiiiiiiiiitttt, une roue du vélo de Jean-Pierre se dégonfle en quelques secondes !!! « M'enfin ... » redit Gaston ! (A l'instant où j'écris, je ne sais pas si Jean-Pierre a compris la cause, quand il a démonté le pneu ...)

De son côté, Christophe se fait plaisir sur les derniers kilomètres qui comportent quelques belles difficultés. Il arrive tout sourire, transpirant, peu après nous. Au tirage au sort, il gagne un maillot à pois rouges sponsorisé par « Champion ». Il ne lui reste qu'à faire un régime sévère car il n'y avait que des tailles « S ».

Et bien voyez-vous, j'y reviendrai !!! Car c'était quand même une très bonne matinée. Et quand je serai plus au point, je vous amène faire le tour du monde à VTT ... enfin, si vous osez !!!

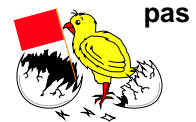
Michel Grousset

♥ **Un curé va à l'église. En chemin, il entend « cui-cui ». Il se penche. C'est un oiseau qui a l'aile cassée. Comme il fait froid, le curé le pose au milieu d'une bouse chaude. L'oiseau continue quand même à faire « cui-cui ». Un renard passe et le mange.**

**Première morale de l'histoire : un mec qui te met dans la merde, ne te veut forcément du mal !**

**Deuxième morale : un mec qui te sort de la merde ne te veut pas forcément du bien !**

**Troisième morale : quand tu es dans la merde, tais-toi !**



## Faites travailler vos méninges

### **1er Problème : L'assassinat en auto**

Vous trouvez une personne morte dans une automobile, manifestement, elle a été assassinée, car elle a plusieurs balles de revolver dans le corps. Le revolver du crime se trouve juste à côté de l'automobile. Toutes les portes étaient fermées et verrouillées et toutes les vitres levées au moment du crime.

Il n'y a aucun trou dans la tôle, ni dans les vitres. **Comment le meurtrier a-t-il pu commettre son crime ?**

### **2ème Problème : La voiture**

Un automobiliste roule tous phares éteints sur une route déserte.

Les lampadaires le long de la route sont éteints et il n'y a pas de lune.

Tout à coup, une personne habillée tout en noir traverse la route juste devant la voiture qui freine et laisse passer cette personne.

**Comment l'automobiliste a-t-il su qu'une personne traversait ?**

### **3ème Problème : L'ascenseur de l'année**

Dans un nouvel édifice, les propriétaires ont décidé de nommer les étages comme suit : Janvier pour le rez-de-chaussée, Février pour le premier, Mars pour le second et ainsi de suite jusqu'à Décembre. Curieusement l'édifice de 12 étages compte 365 employés, dont 52 directeurs, assistés de 7 chefs de divisions. **Sachant tout cela, comment appellent-ils l'ascenseur ?**

### **4ème problème : Avant ou Après**

Mon développement peut vous sembler illogique puisque chez moi :

L'accouchement arrive avant la grossesse; l'adolescence avant l'enfance; la course avant la marche; l'écriture avant la lecture; les devoirs avant les leçons; et même la mort avant la vie.

Mais ma constitution a une logique et la précède même. **Qui suis-je ?**

### **5ème Problème : Téléphone**

Dans une ville de 500 habitants, 5 habitants ont un numéro de téléphone confidentiel. En choisissant 100 noms au hasard dans l'annuaire téléphonique, **combien de ces personnes, en moyenne, auraient un numéro confidentiel ?**

## **Menecy-Montargis-Menecy 2006**

Fier, Jean-Yves ne l'était pas qu'un peu quand nous le vîmes revenir gorge nouée portant à bras le corps la coupe tant convoitée qui nous fut décernée non pas pour notre méritant 29 km/h sur les 220 km balayés par une bise glaciale de notre "Classique de Printemps", mais virtuellement pour avoir arboré en ce 29 avril la tenue de club la plus commentée. Certes, l'unanimité des avis plutôt cocasses glanés ça et là sur l'ancienne nous a confortés dans notre démarche, mais c'est plus probablement à notre modèle de complémentarité dans l'effort que nous devons d'avoir repoussé ainsi les frontières de l'anonymat par delà les champs de colza du pays gâtinais. Un clin d'œil complice à mes huit co-équipiers Alain A., André O., Claude M., Denis, Eduardo, Gérard D., Jean-Yves et Michel C.

P.P.



## Le Pasteur Jean CHAUMIEN

En discutant au travail, une de mes collaboratrices me dit : « Je crois bien que quelqu'un de ma famille a créé une association de vélo ... ». Jean Chaumien est un de ses cousins. Voilà un exemple original d'engagement pour le vélo, par un homme de conviction. Savez-vous, au fait, que Alain Rindel, voisin de Maurice Martin et licencié ACBE qui roule le jeudi, est pasteur aussi ?

La Fubicy est une association importante qui milite et travaille avec les pouvoirs publics pour « *encourager l'utilisation de la bicyclette comme moyen de déplacement quotidien, en complémentarité avec les transports collectifs* ». Son site est [www.fubicy.org](http://www.fubicy.org)

Tout cela vaut bien que je vous fasse lire l'article consacré à Jean Chaumien dans les « Dernières Nouvelles d'Alsace » en novembre 2002 ... !!!

Michel GROUSSET

### « Le pasteur Jean Chaumien vient de prendre sa retraite ...

un pasteur pas comme les autres en fait, entre le poil à gratter, l'activiste à tout va et l'homme de Dieu conscient de sa mission. Sa vie, il la parcourt à 200 à l'heure, bien loin donc de la vitesse de croisière qu'il connaît habituellement du haut de son vélo.

Jean Chaumien arrive en Alsace au milieu des années 1960 pour entrer à la faculté de théologie protestante de Strasbourg. Là, déjà, ses talents d'organisation et son goût pour l'agitation d'idées lui font mettre sur pied un voyage jusqu'en Terre Sainte : « Tout le monde se foutait de moi, mais j'ai quand même rempli un car avec 35 étudiants. » Arrive mai 68, et le futur pasteur Chaumien se prend à taper à la machine la déclaration d'autonomie de la faculté.

En 1970, il est ordonné pasteur. De la Cité de l'Ill, sa première paroisse, à la Meinau, sa dernière, le pasteur Jean Chaumien a successivement exercé son ministère à Saint-Nicolas, à Strasbourg, à Reitwiller, à Geudertheim, Bischheim et même Bischwiller.

#### Fondateur de CADR et FUBICY

Très tôt, le jeune pasteur est sensibilisé par le thème de la sécurité routière. « Je visitais les hôpitaux où je rencontrais des accidentés de la route comme des enfants estropiés. » Après la décès d'une de ses paroissiennes, écrasée par un camion, il fonde donc en 1975 le CADR, le Comité d'Action Deux-Roues, association qui, depuis, a fait des petits puisque le pasteur porte sur les fonts baptismaux, cinq ans plus tard, la **Fédération française des usagers de la bicyclette** (FUBICY) chapeautant les différentes sections départementales.

Ainsi, trente ans plus tard, Jean Chaumien peut faire figure de précurseur, sinon de visionnaire, en matière de promotion du vélo comme mode de transport urbain. « L'on me traitait de "résiduel" !, sourit-il. Tout le monde aura sa voiture et il n'y aura pas de problèmes d'embouteillage, me disait-on alors. »

#### **Chargé de mission à Paris**

Son engagement en faveur de la bicyclette, le pasteur le conçoit toutefois sans dogmatisme : « Ce n'est pas le vélo pour le vélo. En ville, la priorité doit être d'abord donnée aux piétons, puis aux vélos et enfin aux transports en commun », poursuit-il avant de se souvenir en riant qu'il avait été l'un des premiers étudiants à posséder une voiture, « une 4 CV qui stationnait sur le parking de l'université ».

#### **De son ministère pastoral aux ministères de la République,**

Jean Chaumien franchit le pas en devenant, en 1995, chargé de mission, une sorte de « Monsieur Vélo » des gouvernements Juppé et Jospin. « Je me suis usé pendant cette période. Je prenais mon vélo pliant, je passais 4 heures dans le train pour préparer mon sermon, lire ou rédiger des comptes rendus », confie le pasteur qui passait son temps entre sa paroisse où il continuait d'officier, et Paris.

#### **Lutte contre l'exclusion**

A la même époque, faute de temps, Jean Chaumien abandonne la présidence d'Horizon Amitié. Aumônier des prisons pendant trente ans, il avait mis en effet son franc-parler et son énergie au service de la réinsertion des prisonniers en créant cette association en 1974. « Rien n'existait pour l'accueil de ceux qui sortaient de prison. » L'association, dont le champ d'action s'est étendu depuis lors à un public défavorisé plus large, vole aujourd'hui de ses propres ailes; son fondateur reste



néanmoins président d'honneur : « J'y vais quand même pour ramener ma fraise de temps en temps. » Ce volet social, Jean Chaumien l'a poussé, comme il en a l'habitude, aussi loin que possible : logement social, aide matérielle aux RMIstes, création du centre de loisirs de l'Elsau, etc.

### Travaux pratiques

Bref, que ce soit dans le domaine social ou dans celui du vélo, Jean Chaumien a à son actif la paternité de bon nombre d'associations que ces quelques lignes ne suffisent d'ailleurs pas à détailler. Le fil conducteur de cette vie associative tous azimuts ? Sa foi. « En tant que Pasteur, ce sont pour moi les travaux pratiques de notre foi, de l'amour de Dieu et du prochain. Ce sont des actions concrètes et pas du baratin ! » Il y a deux ans, après un accident de vélo lui rendant difficile l'usage de sa main droite, le pasteur Chaumien envisage de prendre sa retraite. C'est chose faite aujourd'hui puisqu'il vient de quitter sa paroisse de la Meinau. « J'ai plein de choses à faire : du jardinage, des balades en forêt avec mon chien, à la recherche de champignons... », confie le pasteur à la fibre écolo, toujours président de CADR 67, qui compte bien profiter de son temps pour voyager et ... se consacrer davantage à la vie associative.

Patricia North

Dernières Nouvelles d'Alsace, Dimanche 10 Novembre 2002. »

♥ **Croise un homme avec un hamster, t'as un cycliste. Ça explique son acharnement à faire tourner une roue.**

## Les derniers ne sont pas toujours ceux qu'on pense!



Derniers, nous l'étions à Melun au départ de cette très humide 77 dont nous pressentions les rigueurs après un début de saison plutôt morose où contretemps et intempéries ne nous ont pas épargnés. Derniers, nous ne l'étions certes plus à l'issue des 136 km amèrement arrosés et ventés, malgré les péripéties qui s'y sont succédé, à commencer par le cruel désistement de Doudou allergique à ce temps de caneton qui préféra cumuler au volant de l'Opel mendésien les fonctions d'abri occasionnel, mécano, porte-voix, grand reporter, voiture-balai et j'en passe.





Les crevaisons enfin: Fati dans la pampa, Luis crucifié avant Pâques dans la côte de Laval-en-Brie, moi-même un peu plus tard alors que nous formions avec ce dernier, Michel C. et Gérard D. un quartet efficace, qu'André L. moins saignant qu'un samedi matin s'obstinait à verrouiller au grand soulagement d'une brochette de concurrents accrochés à nos basques, avec lesquels d'ailleurs notre boulet(te) d'un jour n'hésita pas à s'acoquiner en nous cocufier sans vergogne sur le bas-côté, enfin Michel en apothéose à l'entame de la bosse de Fontaine-le-Port. Ultime giclée d'acide lactique, c'est en surrégime dans les Zip louvoyantes d'un Luison déchaîné que nous concluons sur les berges de Seine



une cyclo éprouvante certes, mais gérée comme nous en avons devisé, à quelques anicroches près dont nous rions déjà. Croqueuse d'asphalte, Fati qu'on sait toujours par la perf titillée nous met une bonne vingtaine de minutes en se classant brillamment deuxième féminine (et non pas seconde, on aura saisi la nuance), en quatre heures et quelques poussières d'étoile malgré ses déboires de chambre alors que nous en rendons une douzaine et bien davantage de places à André L., on appréciera! En scoop, Jean-Yves arrivé peu après sut garder le bon cap tout au long d'une épreuve quelque peu ternie semble-t-il par la crainte qu'une blessure curieusement contractée au pas de l'oie le jeudi ne se réveille. L'occasion était trop belle pour trois d'entre nous d'étreindre leurs nouvelles tenues, après tant d'années de fronde obligée. Un grand coup de casquette bleue et blanche à André L., Doudou, Fati, Gérard D., Jean-Yves, Luis et Michel C. pour leur prestation d'ensemble qui s'est largement abreuvée à la dimension d'amicale sportivité que nous prétendons cultiver.

P.P., le 2 avril 2006





Pour lire ou écouter sur la plage,

- ❑ **Andrea CAMILLERI**, « **La forme de l'eau** » dans la collection « pocket » : une série de romans policiers, à déguster, pour ceux qui aiment l'Italie. Un vrai plaisir !
- ❑ **Grand Corps Malade** : à la découverte du SLAM. C'est magnifique de poésie. Parmi les nombreux titres, « Saint Denis » vous fera découvrir cette ville sous un autre jour. Une vraie révélation.
- ❑ **JAMAÏT** : Autre poésie, mais là aussi, il faut découvrir ce chanteur plus classique avec de très beaux textes sur la vie ! Vous ne serez pas déçu !



#### **SOLUTIONS AUX ENIGMES**

- 1 - La voiture est une décapotable
- 2 - Il fait jour
- 3 - Ils appuient sur le bouton
- 4 - Le dictionnaire
- 5 - Aucun car il n'y a pas de numéro confidentiel dans l'annuaire



#### **N'OUBLIEZ PAS !**

<b>Dimanche 11 juin :</b>	<b>La Perreuxienne</b>
<b>Samedi 9 septembre :</b>	<b>Levallois Honfleur</b>
<b>Samedi 9 septembre :</b>	<b>Le carrefour des Associations</b>

...et tous les premiers vendredis de chaque mois, réunion club ouverte à tous à 20h45, salle Yvette MAILLARD.

**Et bonnes vacances à tous ..... avec de nombreux textes pour illustrer le futur bulletin !**

